



MINISTERO DELLA CULTURA

MUSEO E REAL BOSCO DI CAPODIMONTE

CONTRATTO DI APPALTO

Oggetto: fornitura di due veicoli elettrici omologati nell'ambito del progetto: "Museo e Real Bosco di Capodimonte – Completamento lavori di eliminazione delle barriere fisiche e di miglioramento dell'accessibilità al Museo e al Bosco per pubblici con particolari esigenze di fruizione. I lotto funzionale - Importo complessivo progetto € 1.000.000,00 - CUP: F69D22000010001".

Importo di aggiudicazione: € 41.516,80 (quarantunomilacinquecentosedici/80), oltre IVA

Imputazione Bilancio A.F. 2024 sul capitolo di spesa 2.1.1.010 "Manutenzioni straordinarie e restauri su immobili demaniali" Art. 2.02.03.06.001/S" PNRR investimento 1.2 Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche ed archivi".

Finanziamento: "Attuazione interventi PNRR Ministero della Cultura - Missione 1 – Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura, Component 3 – Cultura 4.0 del PNRR di competenza del MIC, Mis. 1 Patrimonio culturale per la prossima generazione - Investimento 1.2 Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche ed archivi, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU.

Importo Finanziato da Decreto di Assegnazione Risorse del Segretario Generale MIC SG|01/12/2022|155

RUP: Arch. Chiara Figliolia, giusto decreto MIBAC-MU-CAP Rep. Decreti n.94 del 04.05.2022

CUP: F69D22000010001- CIG B0EB110BBB

PREMESSO:

- Con decreto MIBAC-MU-CAP n.94 del 04.05.2022 veniva conferito al F. Arch. Chiara Figliolia l'incarico di Responsabile del Procedimento e Progettista dell'intervento in

oggetto;

- Che con Decreto MIC_MU-CAP|14/12/2023|DECRETO 208, veniva approvato il progetto esecutivo “Napoli -Museo e Real Bosco di Capodimonte – Completamento lavori di eliminazione delle barriere fisiche e di miglioramento dell’accessibilità al Museo e al Bosco per pubblici con particolari esigenze di fruizione. I lotto funzionale - CUP: F69D22000010001”;

- la determina a contrarre Rep. MU-CAP|21/03/2024|9, mediante la quale si è provveduto a dare avvio alla procedura di affidamento diretto sul portale del M.e.PA. rivolta all’operatore economico MOVINCAR S.P.A. con sede legale in c.so Sommelier 32, cap. 10128 Torino, C.F./ P.I. 03616710012 per la fornitura in oggetto per un importo di € 41.600,00 oltre IVA;

- l’offerta presentata dal su richiamato O.E. MOVINCAR S.P.A. con sede legale in c.so Sommelier 32, cap. 10128 Torino, C.F./ P.I. 03616710012, il quale ha offerto un ribasso unico percentuale del 0,2%, sull’importo posto a base di gara al pari ad € 41.600,00 oltre IVA;

- PREMESSO, altresì, CHE:

- il RUP avviava le operazioni volte alla comprova dei requisiti di partecipazione in capo all’O.E.;

- il controllo dei requisiti generali di partecipazione alla gara veniva effettuato tramite FVOE e B.D.N.A.;

- con Determina MU-CAP 02/05/2024|29, e si procedeva, all’esito positivo delle verifiche di legge, all’aggiudicazione nei confronti del suddetto O.E.;

- con nota prot. 1462 del 02/05/2024, si richiedevano, pertanto, all’operatore economico i documenti necessari per la sottoscrizione del contratto;

- la società ha costituito la garanzia definitiva mediante polizza fideiussoria rilasciata dalla

HDI Assicurazioni S.p.A. per una copertura assicurativa di pari al 5% dell'importo contrattuale, pari ad € 2.075,84 (duemilasettantacinque/84), secondo quanto previsto nel Disciplinare di gara, nei documenti ivi allegati, e dalla normativa vigente ed ha provveduto a consegnarla alla Stazione Appaltante;

TUTTO CIÒ PREMESSO

da una parte

il Direttore Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio in qualità di Direttore Generale Delegato del Museo e Real Bosco di Capodimonte, Dott. Luigi La Rocca (giusta delega Decreto SG n.459 del 22 aprile 2024), C.F. 95219190634, con sede in Napoli, Via Lucio Amelio (già via Miano 2, 80131 Napoli), in qualità di Legale Rappresentante del Soggetto Attuatore e Stazione Appaltante, che interviene anche in qualità di rappresentante del Ministero della Cultura, di seguito indicato anche come Amministrazione Titolare Soggetto Attuatore o "Amministrazione" o "S.A.";

e dall'altra

MOVINCAR S.P.A. con sede legale in c.so Sommelier 32, cap. 10128 Torino, C.F./ P.I. 03616710012 in persona dell'amministrazione delegato Ugo Turchetti, elettivamente domiciliato presso la sede legale sita in Torino alla Corso Germano Sommeiller, 32, P.IVA 0361671002, di seguito indicato anche come "operatore economico" "ditta, "Società"; i quali, capaci di assumere validamente per conto di chi rappresentano le obbligazioni derivanti dal presente contratto convengono quanto segue:

ART. 1 - PREMESSE, DISPOSIZIONI GENERALI, OGGETTO DELL'APPALTO

Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto, nonché logico corollario le premesse e la documentazione richiamata, nonché offerta presentata in sede di gara che anche se non materialmente allegata. E' materialmente allegato, ai sensi dell'art. 18 del d.lgs 36/2023, comma 1, il Capitolato Speciale di appalto.

Il Museo affida alla società la fornitura in acquisto di n. 2 (si dice due) veicoli con motore

elettrico (BEV, Battery Electric Vehicle), di nuova costruzione, dotati di batteria propria, e

relativi servizi accessori, avente caratteristiche e dotazioni equivalenti o migliorative rispetto

a come descritto nel Dettaglio tecnico allegato agli atti di gara; appartenenti alla categoria

M1, come definito dall'art. 47, co. 2, lettera b) e dall'art. 53 co. 1 lettera h) del Nuovo

Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche e

integrazioni e nel Decreto del 28 aprile 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti di recepimento della Direttiva 2007.

L'impresa aggiudicataria fornirà due veicoli con certificato di conformità CE, dovranno

essere immatricolati e dotati di carta di circolazione.

I mezzi forniti devono corrispondere a quelli offerti in sede di gara ed essere idonei all'uso

al quale sono destinati ed atteso dagli utilizzatori.

Art. 3 Termini per l'espletamento dell'incarico

La fornitura dovrà essere eseguita entro e non oltre entro 90 giorni naturali e consecutivi

dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna della fornitura.

Per quanto concerne il regime delle sospensioni e delle richieste di proroga si rimanda a

quanto previsto dalla normativa e dal CSA.

Resta ferma in ogni caso la scadenza del Target PNRR dell'intervento, stabilita alla data del

30/06/2025.

Art. 4 Corrispettivo

Il corrispettivo per la fornitura di n° 2 veicoli, con le caratteristiche tecniche di cui agli atti

di gara e offerta presentata, è pari ad Euro 41.516,80, (quarantunomilacinquecentosedici/80)

oltre Iva al 22% pari ad € 9.133,70, (novemilacentotrentatre/70) per un complessivo importo

di € 50.650,50 (cinquantamilaseicentocinquanta/50).

Il corrispettivo si intende comprensivo di tutti gli oneri, obblighi e spese per la manodopera.

la fornitura dei materiali, i mezzi d'opera, i trasporti, e quant'altro necessario per espletare la

fornitura, secondo le prescrizioni contenute nel capitolato. Pertanto alcun compenso potrà

essere richiesto per servizi, forniture e prestazioni che, ancorché non esplicitamente

specificati, siano tecnicamente ed intrinsecamente indispensabili alla funzionalità, alla

completezza ed alla corretta esecuzione della fornitura appaltato secondo la regola d'arte.

Il prezzo, riferito ai due veicoli, sarà comprensivo dei costi del modello base, del costo

dell'allestimento specifico, del costo della consegna, e dell'immatricolazione,

dell'assistenza tecnica e garanzia.

Il corrispettivo è inclusivo di qualsivoglia spesa e costo dovuto per l'espletamento della

fornitura da parte dell'operatore economico.

Art. 5-Termini e modalità di pagamento dell'onorario

Il pagamento dell'importo nell'ammontare come sopra indicato sarà corrisposto in un'unica

soluzione all'atto della consegna dei veicoli, previa emissione della relativa fattura. Si

precisa che il pagamento sarà disposto entro 30 giorni dalla data di presentazione di regolare

fattura da parte dell'Impresa, emessa in formato elettronico. I titoli di pagamento saranno

emessi a favore dell'appaltatore, subordinatamente alla erogazione dei relativi fondi,

essendo un intervento finanziato dal "PNRR Ministero della Cultura - Missione 1 -

Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura, Component 3 - Cultura 4.0 del

PNRR di competenza del MIC, Mis. 1 Patrimonio culturale per la prossima generazione -

Investimento 1.2 Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche ed

archivi, finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU".

Nella fattura, ai fini della contabilità economico patrimoniale, l'operatore economico dovrà

specificare gli elementi utili alla comprensione degli importi unitari e/o totali che hanno

condotto all'importo fatturato, nonché la fonte di finanziamento, specificando, che

l'intervento è finanziato dal PNRR Ministero della Cultura - Missione 1 - Digitalizzazione,

innovazione, competitività e cultura, Component 3 – Cultura 4.0 del PNRR di competenza

del MIC, Mis. 1 Patrimonio culturale per la prossima generazione - Investimento 1.2

Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche ed archivi, finanziato

dall'Unione europea – NextGenerationEU”.

Si riportano di seguito i dati per l'emissione della fatturazione elettronica che dovrà altresì

recare il CIG, il CUP, il riferimento al presente contratto ed alla relativa fonte di

finanziamento.

Denominazione Ente Ministero della Cultura

Codice Univoco ufficio QZL1LB

Nome ufficio: Museo e Real Bosco di Capodimonte

Cod. fisc. servizio di F.E.: 95219190634

Comune ufficio: Napoli

Indirizzo ufficio: Via Miano, 2

Cap ufficio: 80131

Il Responsabile del Procedimento dovrà attestare la regolare esecuzione della fornitura al

fine della liquidazione.

Art. 6 - Penali

Fermo restando quanto previsto dall'art. 17 del CSA, la penale da applicare al soggetto

incaricato in caso di ritardata esecuzione del servizio è stabilita in misura giornaliera pari

allo 1 % (uno per mille) del corrispettivo pattuito. Le penali non possono comunque

superare, complessivamente, il 20 per cento del corrispettivo netto contrattuale. In caso di

superamento di tale percentuale si procedere alla risoluzione del contratto ai sensi del

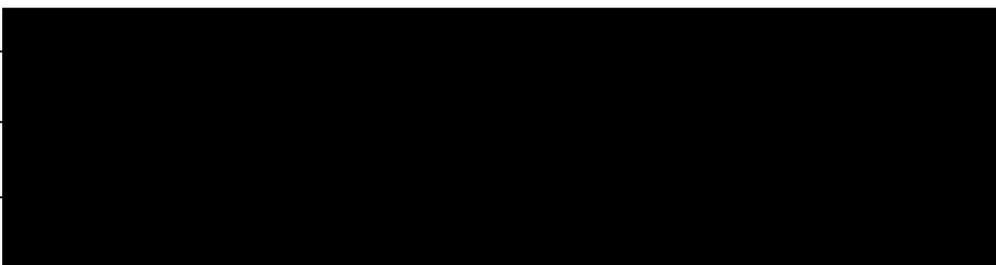
successivo art. 8, fatto salvo il diritto dell'amministrazione di richiedere il risarcimento del

maggior danno.

Art. 7 - Tracciabilità dei flussi finanziari

La società si assume, a pena di nullità assoluta del presente contratto, tutti gli obblighi previsti dalla L. 136/10, come modificata dal D.L. 187/10, al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al presente affidamento. -

A tal fine si indica il seguente conto bancario:



La società si impegna a comunicare tempestivamente ogni eventuale modifica relativa ai dati dichiarati in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni è causa di risoluzione del contratto.

Art. 8 - Risoluzione del contratto

Il contratto potrà essere risolto, di diritto, per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, anche senza previa diffida, nel caso in cui il ritardo nello svolgimento delle prestazioni contenute nel presente contratto, comporti un'applicazione della penale, di cui all'art. 6 del presente atto, di ammontare superiore al 20% degli importi indicati all'interno del citato articolo.

È inoltre fatto salvo e impregiudicato il diritto al risarcimento dei danni diretti e indiretti a carico dell'Amministrazione committente in conseguenza dell'inadempimento.

Per le ipotesi contemplate nel presente articolo nessun compenso verrà riconosciuto all'operatore economico e la stazione appaltante si intenderà libera da ogni impegno verso la controparte inadempiente, senza che questa possa pretendere compensi ed indennità di sorta, con l'esclusione di quelli relativi alle prestazioni già assolate al momento della risoluzione del contratto che siano state approvate o comunque fatte salve dalla stazione appaltante

medesima. La stazione appaltante si riserva altresì la facoltà di risolvere il presente contratto, ai sensi dell'art. 1454 del Codice Civile, mediante idoneo provvedimento, qualora la società non abbia provveduto in esito a formale diffida o in ogni altro caso di grave ed ingiustificato inadempimento delle prestazioni nascenti dal presente contratto.

In tale ipotesi non sarà riconosciuto alla società nessun altro compenso o indennità di sorta con l'esclusione di quanto dovuto per le prestazioni già assolte al momento della risoluzione del contratto.

Art. 9 Subappalto

Tutte le prestazioni oggetto del presente contratto non possono essere oggetto di subappalto né di cessione a terzi, salvo quanto previsto dall'art. 123 del d.l.36/2023.

Art. 10 Riservatezza.

Nello svolgimento dell'attività, dovrà essere osservata la massima riservatezza su ogni informazione di cui si venisse a conoscenza nonché su ogni materiale documento o elaborato dallo stesso prodotto in esecuzione del presente incarico.

Art. 11 - Risoluzione delle controversie

Per le eventuali controversie circa l'interpretazione e l'applicazione del presente contratto sarà competente il Foro di Napoli, è esclusa la competenza arbitrale.

Art. 12 Spese

Sono a carico della società le spese relative alle marche da bollo ed all'imposta di registrazione del contratto, in caso d'uso. L'importo contrattuale copre tutte le spese relative all'esecuzione delle attività oggetto di affidamento.

Art. 13 - Trattamento dei dati

I dati personali raccolti dall'amministrazione saranno trattati con e senza l'ausilio di strumenti elettronici, per l'espletamento delle attività istituzionali relative al presente procedimento e agli eventuali procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti

(compresi quelli previsti dalla L. 241/90 sul diritto di accesso alla documentazione amministrativa), in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e comunque nel rispetto della normativa vigente.

ART. 14 OBBLIGHI PREVISTI PER GLI APPALTI FINANZIATI CON PNRR

Al fine di dare puntuale applicazione al principio DNSH, l'Appaltatore è tenuto al rispetto degli obblighi dettagliatamente descritti nel documento "Principio DNSH: previsioni ed obblighi" allegato agli atti di gara.

L'Appaltatore è tenuto a rispettare gli obblighi in materia contabile che possono essere adottati dalla Stazione Appaltante e dal Soggetto attuatore conformemente a quanto previsto dalla Circolare MEF-RGS n. 9 del 10 febbraio 2022, e recepiti nel Contratto. Trattasi dell'adozione eventuale di adeguate misure volte al rispetto del principio di sana gestione finanziaria secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, EURATOM) 2018/1046 e nell'articolo 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati, attraverso l'adozione di un sistema di codificazione contabile adeguata e informatizzata per tutte le transazioni relative agli Interventi per assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR

È riconosciuta alla Stazione Appaltante la facoltà di disciplinare l'obbligo in capo all'Appaltatore di comprovare il conseguimento dei target e delle milestone associati agli Interventi con la produzione e l'imputazione nel sistema informatico della documentazione probatoria pertinente.

È riconosciuta alla Stazione Appaltante (o eventuali Amministrazioni/Organi competenti per le attività di controllo e audit in merito alla corretta attuazione del PNRR) la facoltà di verificare la corretta applicazione di quanto sopra.

Nel caso di violazioni degli obblighi sopra riportati, si applicherà, una "penale" giornaliera

nella misura dell'1‰ (uno per mille) dell'importo contrattuale.

Si precisa che l'operatore economico, come da dichiarazione presentata, occupa un numero superiore a 50 dipendenti, per cui ha presentato in sede di gara copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'art. 46 del decreto legislativo n. 198/2006.

Art. 15 Rinvio

Per quanto non espressamente stabilito nel presente contratto, si fa rinvio alle disposizioni del Capitolato speciale, a quelle del D. Lgs. 77/2021 e dl.gs 36/2023 e nonché ad ogni altra disposizione legislativa o regolamentare vigente, nazionale e regionale, in quanto applicabile.

Il presente contratto è stipulato in modalità elettronica mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14, D.lgs. 50/2016 ss. mm. ii e consta di n. 10 fasciate.,

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

L'Operatore Economico IL DIRETTORE GENERALE ARCHEOLOGIA

MOVINCAR S.P.A. BELLE ARTI E PAESAGGIO DELEGATO

dott. Luigi LA ROCCA

(giusta delega Decreto SG n.459 del 22 aprile 2024)

Firmato digitalmente da

Luigi La Rocca

CN = La Rocca
Luigi

O = Ministero della
cultura

C = IT



Ministero della cultura

Museo e Real Bosco di Capodimonte

Capodimonte
Museo e Real Bosco



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

CAPITOLATO DESCRITTIVO PRESTAZIONALE

OGGETTO: trattativa con un unico operatore economico sulla piattaforma m.e.pa. - affidamento diretto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, co. 2, lett. a) del D. L. n. 76/2020 conv. L. n. 120/2020, come modificato dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021, conv. L. n. 108/2021 e s.m.i, con criterio del minor prezzo con procedura di gara telematica tramite trattativa diretta sulla piattaforma MePa per la fornitura di due veicoli elettrici omologati nell'ambito del progetto: "Museo e Real Bosco di Capodimonte – Completamento lavori di eliminazione delle barriere fisiche e di miglioramento dell'accessibilità al Museo e al Bosco per pubblici con particolari esigenze di fruizione. I lotto funzionale - Importo complessivo € 1.000.000,00 - CUP: F69D22000010001".

Importo posto a base d'asta per la fornitura di due veicoli elettrici € 41.600,00 (dicasi euro quarantunomilaseicento/00), oltre I.V.A. al 22% per € 9.152,00 (dicasi euro novemilacentocinquantadue/00) per un totale di € 50.752,00 (dicasi cinquantamilasettencentocinquantadue/00) a valere sul Bilancio A.F. 2024 sul capitolo di spesa Capitolo 2.1.1.010 Manutenzioni straordinarie e restauri su immobili demaniali Art. 2.02.03.06.001/S" PNRR investimento 1.2 Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche ed archivi".

Finanziamento: "Attuazione interventi PNRR Ministero della Cultura - Missione 1 – Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura, Component 3 – Cultura 4.0 del PNRR di competenza del MIC, Mis. 1 Patrimonio culturale per la prossima generazione - Investimento 1.2 Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche ed archivi, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

**Importo Finanziato da Decreto di Assegnazione Risorse del Segretario Generale MIC SG/01/12/2022|155
CUP: F69D22000010001- CIG B0EB110BBD**

1

RUP: Arch. Chiara Figliolia, giusto decreto MIBAC-MU-CAP Rep. Decreti n.94 del 04.05.2022

1. OGGETTO

1.1 Il presente documento disciplina, per gli aspetti tecnici/amministrativi, la fornitura in acquisto di n. 2 (si dice due) veicoli con motore elettrico (BEV, Battery Electric Vehicle), di nuova costruzione, dotati di batteria propria, e relativi servizi accessori, avente caratteristiche e dotazioni equivalenti o migliorative rispetto a come descritto nel presente Dettaglio tecnico; appartenenti alla categoria M1, come definito dall'art. 47, co. 2, lettera b) e dall'art. 53 co. 1 lettera h) del Nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche e integrazioni e nel Decreto del 28 aprile 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di recepimento della Direttiva 2007. L'impresa aggiudicataria fornirà due veicoli con certificato di conformità CE, dovranno essere immatricolati e dotati di carta di circolazione.

L'importo stimato a base di gara € 41.600,00 (dicasi euro quarantunomilaseicento/00), oltre I.V.A. al 22% per € 9.152,00 (dicasi euro novemilacentocinquantadue/00).

Il prezzo comprende la consegna dei veicoli presso la sede dell'amministrazione aggiudicatrice, la messa in strada, l'immatricolazione e l'iscrizione al P.R.A., corso di formazione per operatori incluso, ricambi (disponibili in 24/48 h), garanzia di 2 anni su tutto il veicolo, tagliando gratuito a fine garanzia.

I mezzi forniti devono corrispondere a quelli offerti in sede di gara ed essere idonei all'uso al quale sono destinati ed atteso dagli utilizzatori.

Il presente Dettaglio tecnico descrive le caratteristiche minime cui i veicoli oggetto di fornitura devono necessariamente rispondere e le modalità di erogazione dei servizi accessori.



Museo e Real Bosco di Capodimonte

Via Miano 2 – 80131 Napoli

+ 39 081 7499 159 / +39 0817499290

PEO: mu-cap@cultura.gov.it - PEC mu-cap@pec.cultura.gov.it

www.capodimonte.cultura.gov.it



Ministero della cultura

Museo e Real Bosco di Capodimonte

Capodimonte
e Real Bosco
Museo



1.2 Il presente Dettaglio tecnico della fornitura disciplina le prestazioni a carico della ditta appaltatrice, nonché tutti i rapporti contrattuali dell'affidamento, al fine di garantire il massimo livello prestazionale e qualitativo dello stesso.

1.3. In caso di disfunzione, carenza prestazionale, inadeguatezza tecnica, amministrativa, organizzativa e/o funzionale di qualsiasi tipo l'aggiudicatario deve ritenersi completamente responsabile ed è obbligatoriamente tenuto a risponderne direttamente mediante l'applicazione delle penali di seguito previste.

1.4 La fornitura delle autovetture dovrà eseguirsi sotto l'osservanza delle norme contenute:

- nella Legge per l'Amministrazione del Patrimonio e per la contabilità Generale dello Stato (R.D. 18 novembre 1923, n. 2440);
- nel Regolamento per l'Amministrazione del patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato (R.D. 23 maggio 1924, n. 827);
- Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- nell'art. 53, co. 16-ter, del D Lgs.n. 165/2001 e s.m.i., in tema di incompatibilità successiva;
- nelle disposizioni previste dal Codice civile e dalle Leggi speciali, per quanto non espressamente regolato dalle Leggi e dai Regolamenti di cui ai punti precedenti, in quanto compatibili con la Legge ed il Regolamento di Contabilità Generale dello Stato;
- nel piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricerca dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire-2015);
- nella circolare del Ministero dell'Interno, Dipartimento dei Vigili del fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa civile, Direzione Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica, in data 5 novembre 2018, dall'oggetto: "Linee guida per l'installazione di infrastruttura per ricarica dei veicoli elettrici".

2. DURATA DELL'APPALTO

La fornitura dovrà essere eseguita entro e non oltre entro 90 giorni dalla data di sottoscrizione dalla data del verbale di consegna della fornitura.

3. IMPORTO DELL'APPALTO

3.1 L'importo posto a base del presente affidamento è pari ad € 41.600,00 (dicasi euro quarantunomilaseicento/00) , oltre I.V.A. al 22% per € 9.152,00 (dicasi euro novemilacentocinquantadue/00) per un totale di € 50.752,00 (dicasi cinquantamilasettentocinquantadue/00) a valere sul Bilancio A.F. 2024 sul capitolo di spesa Capitolo 2.1.1.010 Manutenzioni straordinarie e restauri su immobili demaniali Art. 2.02.03.03.006/S" PNRR investimento 1.2 Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche ed archivi".

3.2 Il corrispettivo si intende comprensivo di tutti gli oneri, obblighi e spese per la manodopera, la fornitura dei materiali, i mezzi d'opera, i trasporti, e quant'altro necessario per espletare la fornitura, secondo le prescrizioni del presente capitolato. Pertanto alcun compenso potrà essere richiesto per servizi, forniture e prestazioni che, ancorché non esplicitamente specificati, siano tecnicamente ed intrinsecamente indispensabili alla funzionalità, alla completezza ed alla corretta esecuzione del servizio appaltato secondo la regola d'arte.

3.3 Il prezzo, riferito ai due veicoli, sarà comprensivo dei costi del modello base, del costo dell'allestimento specifico, del costo della consegna, e dell'immatricolazione, dell'assistenza tecnica e garanzia.

4. REQUISITI TECNICO – PROFESSIONALI

4.1 I veicoli oggetto della fornitura, dovranno:

- a. Rispettare i requisiti tecnici richiesti nel presente Dettaglio e quant'altro ritenuto necessario a garantire la funzionalità del veicolo, la sicurezza e il confort degli utilizzatori e del conduttore;
- b. Essere conformi alle disposizioni contenute:
 - nella Direttiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli
 - nel Regolamento (CE) 661/2009 del parlamento Europeo e del Consiglio, sui requisiti dell'omologazione per la sicurezza generale dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e sistemi, componenti ed entità tecniche ad essi destinati e



Museo e Real Bosco di Capodimonte

Via Miano 2 – 80131 Napoli

+ 39 081 7499 159 / +39 0817499290

PEO: mu-cap@cultura.gov.it - PEC mu-cap@pec.cultura.gov.it

www.capodimonte.cultura.gov.it



Ministero della cultura

Museo e Real Bosco di Capodimonte

Capodimonte
e Real Bosco
Museo



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

- nei conseguenti Regolamenti di attuazione dello stesso, con particolare riferimento alle disposizioni inerenti le cinture di sicurezza, agli ancoraggi, ai sedili e ai poggiatesta;
 - nel Regolamento n. 100 della commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE), relativo alle "Disposizioni uniformi concernenti l'omologazione di veicoli riguardo ai requisiti specifici del motopropulsore elettrico";
 - nelle norme di legge e regolamenti italiani in vigore, nonché alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 495 del 16/09/1992 e successive modifiche e integrazioni;
 - in tutte le altre norme esplicitamente citate nei restanti paragrafi del presente Capitolato;
 - in ulteriori norme, non citate, vigenti per i veicoli oggetto del presente Capitolato, successive modificazioni o eventuali integrazioni intervenute fino al momento della stipula del contratto;
 - c. Soddisfare le seguenti prescrizioni in tema di sicurezza e salvaguardia dell'ambiente:
 - nella realizzazione dei veicoli deve essere tenuta presente l'esigenza di protezione contro gli incendi, nonché di utilizzo di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma;
 - tutti i materiali utilizzati sui veicoli saranno privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: Amianto, Ozono, PFC (polifluorocarburi), PCN (policarburovinile), CFC (clorofluorocarburi);
- Tutti i veicoli oggetto della fornitura, inoltre saranno:
- Nuovi di fabbrica;
 - Esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
 - Realizzati secondo le vigenti (all'atto del collaudo della fornitura) normativa.

5. CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

I veicoli dovranno presentare le seguenti caratteristiche:

Motore	<ul style="list-style-type: none"> - Elettrico. - Potenza massima non inferiore a 8,981 KW/T. - Velocità massima non inferiore a 40 km/h.
Batterie di trazione	<ul style="list-style-type: none"> - Batteria al piombo 6 x 8 v (Trojan T-145). - Capacità non inferiore a 12,5 kwh 260 Ah. - Autonomia omologata (WLTP) in ciclo misto non inferiore a 60 km. - Indicatore stato di carica sul cruscotto.
Trasmissione	<ul style="list-style-type: none"> - Due ruote motrici.
Dimensioni e pesi	<ul style="list-style-type: none"> - Lunghezza non inferiore a 3,770 m e non superiore a 3,830 m. - Larghezza non inferiore a 1,180 m e non superiore a 1,240 m (esclusi gli specchietti retrovisori). - Altezza non inferiore a 1,800 m.
Sistema frenante	<ul style="list-style-type: none"> - Idraulico. - Freno anteriore disco. - Freno posteriore tamburo.
Carrozzeria	<ul style="list-style-type: none"> - Telaio acciaio zincato.
Posti	<ul style="list-style-type: none"> - N. 6 omologati.
Dimensioni pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> - Ruote con diametro cerchio 13 pollici. - Gomma 165/70 R13.

3

3.2 Dotazione di base

Dispositivi di sicurezza passivi	
---	--



Museo e Real Bosco di Capodimonte

Via Miano 2 – 80131 Napoli

+ 39 081 7499 159 / +39 0817499290

PEO: mu-cap@cultura.gov.it - PEC mu-cap@pec.cultura.gov.it

www.capodimonte.cultura.gov.it



Ministero della cultura

Museo e Real Bosco di Capodimonte

Capodimonte
e Real Bosco
Museo



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

Capacità di ricarica	<ul style="list-style-type: none"> - Mode 2 e mode 3, secondo la normativa CEI EN 61851-1, ultima edizione, con relativi cavi (lunghezza non inferiore a 5 m) di collegamento per tutte le modalità di ricarica supportate. - Borse personalizzate per contenere i cavi di ricarica, con guanti protettivi.
Accessori equipaggiamenti	<ul style="list-style-type: none"> - Presa 12V e presa USB nel cruscotto. - Pneumatico di scorta uguale a quelli montati sul veicolo. - Copricerchi da 13 pollici.
Ulteriori dotazioni	<ul style="list-style-type: none"> - N. 1 cassetta di pronto soccorso, di cui all'allegato 2 del D.M. n. 388/2003, da collocare a bordo. - N.1 segnale mobile di pericolo, come previsto dall'art. 162 del Codice della Strada. - Porta targhe Anteriore e posteriore. - N. 2 giubbotti o bretelle retroriflettenti, le cui caratteristiche sono fissate nel D.M. 30.12.2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. - N. 2 estintori a neve carbonica da 2 kg. (adatto all'uso su apparecchiature elettriche) di tipo omologato fissato con apposito supporto (in posizione da concordare). - Specchietti interni e laterali. - Vano porta oggetti. - Pannello LCD con indicatori integrati. - Parabrezza in vetro con lavavetri e tergicristallo. - Selettore di velocità.

6. ALLESTIMENTO ESTERNO

6.1 Scocca monocolora bianca con scritta Museo e Real Bosco di Capodimonte sul vano anteriore (caratteri e dimensioni da definire in fase di condotta).

6.2 Sedili a panchina colore grigio.

4

7. MODIFICHE E VARIANTI TECNICHE

Qualora nel corso della fornitura si reputasse opportuno apportare modifiche o varianti tecniche al fine di aumentare la funzionalità operativa o le prestazioni tecniche del materiale oggetto del contratto, l'Amministrazione potrà richiedere o autorizzare, su proposta della Impresa aggiudicataria, l'esecuzione di tali modifiche o varianti tecniche. E' fatto, altresì, obbligo alla stessa impresa di fornire i veicoli con tutte le varianti migliorative senza oneri finanziari aggiuntivi.

8. ASSISTENZA TECNICA

L'impresa aggiudicataria garantirà l'assistenza tecnica e la disponibilità di pezzi di ricambio per i veicoli forniti, per un periodo di tempo non inferiore a 2 anni a partire dalla consegna dell'ultimo veicolo fornito. L'assistenza tecnica dovrà essere effettuata presso la rete di assistenza ufficiale della casa costruttrice.

9. GARANZIA

9.1 L'impresa aggiudicatrice:

- garantirà i veicoli e i materiali in fornitura per un periodo non inferiore a due anni, con chilometraggio illimitato, a far data dalla loro effettiva consegna. Essa si obbliga a eliminare, a proprie cure e spese, tutte le inefficienze imputabili a difetti di fabbricazione, di montaggio o di qualsiasi natura, non rilevati all'atto del collaudo, così come prescritto dal "CODICE DEL CONSUMO", emanato con D.Lgs. n. 206/2005. Tale garanzia è estesa anche agli accessori forniti con i veicoli;

- inoltre, assicurerà per i veicoli in fornitura una garanzia di almeno tre anni, con chilometraggio illimitato, sulla



Museo e Real Bosco di Capodimonte

Via Miano 2 – 80131 Napoli

+ 39 081 7499 159 / +39 0817499290

PEO: mu-cap@cultura.gov.it - PEC mu-cap@pec.cultura.gov.it

www.capodimonte.cultura.gov.it



Ministero della cultura

Museo e Real Bosco di Capodimonte

Capodimonte
Museo e Real Bosco



verniciatura, e una garanzia di almeno 6 anni, con chilometraggio illimitato, sulla corrosione pesante.

9.2 L'impresa aggiudicataria si impegna per un periodo di due anni e senza ulteriori costi a carico dell'Amministrazione a eseguire:

- tutti gli interventi previsti nel Libretto d'uso e manutenzione / o quello aggiuntivo in seguito specificato;
- le revisioni previste dal Codice della Strada con il rilascio dell'apposita certificazione;
- le riparazioni conseguenti a forature degli pneumatici impegnandosi a conservare la stessa marca su tutti i pneumatici in caso di sostituzione;
- il ripristino, previo controllo, dei livelli dei fluidi, di qualsiasi tipologia (es freni etc.);
- l'equilibratura e il controllo della convergenza delle ruote successivamente allo smontaggio degli pneumatici;
- le operazioni di manutenzione programmata, comprensive di materiali e manodopera, alle varie scadenze temporali e percorrenze chilometriche;
- le riparazioni, comprensive di materiali e manodopera, per tutte le inefficienze meccaniche, elettriche/ elettroniche e di carrozzeria non derivanti da incidenti stradali;
- verificherà, prima dello scadere dei due anni dalla consegna, il livello di efficienza delle batterie e qualora il mantenimento della carica sia al di sotto del 75%, le stesse saranno sostituite.

10. CONSEGNA

Entro 90 giorni solari dal verbale di consegna della forniture i veicoli dovranno essere consegnati presso la sede del Museo e Real Bosco di Capodimonte in via Miano n. 2, Napoli. I veicoli saranno consegnati completi di tutte le loro parti, in perfetta efficienza e rifinite dal punto di vista estetico.

11. CAUZIONE DEFINITIVA

11.1. L'Affidatario, a garanzia della regolare esecuzione delle obbligazioni dedotte in Contratto, è tenuto a depositare, al momento della stipulazione, una garanzia di importo pari a quanto previsto nell'art. 53 del Codice nella forma della cauzione (in contanti o in titoli del debito pubblico) o della fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106, d.lgs. n. 385/93. La garanzia deve prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ex art. 1944 c.c.;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, c.c.;
- l'indicazione dell'operatività entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta del Museo.

11.2. La garanzia dovrà restare in vigore per tutta la durata del Contratto e, in caso di riduzione, essere immediatamente reintegrata in applicazione dell'art. 117, comma 3, del Codice.

11.3. Tale cauzione sarà restituita soltanto al termine del contratto, una volta ultimata e liquidata ogni eventuale pendenza contrattuale.

11.4. Le imprese in possesso di certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati, usufruiscono, dietro presentazione di copia della certificazione, della riduzione del 50% della predetta garanzia fideiussoria.

12. CORRISPETTIVO E PAGAMENTI

12.1. Il corrispettivo per l'esecuzione della Fornitura, comprensivo di ogni costo e/o onere comunque afferente all'esecuzione della Fornitura, verrà calcolato in base all'offerta formulata dall'impresa.

12.2. È a completo carico dell'Impresa la fornitura, e il successivo smaltimento, di materiale d'imballo idoneo al perfetto trasporto, come anche delle attrezzature necessarie al trasporto dei medesimi.

12.3. Il soggetto appaltatore comunica all'amministrazione, per mezzo del proprio rappresentante legale e con le modalità previste dal d.p.r. n.445/2000, gli estremi del conto corrente dedicato, ai sensi della Legge 136/2010, anche in via non esclusiva, al pagamento delle spettanze, nonché i dati relativi alle persone legittimate ad operarvi, impegnandosi a comunicare tempestivamente qualunque modifica successiva ai dati trasmessi, comunque entro 7 giorni dalle avvenute modifiche.



Museo e Real Bosco di Capodimonte

Via Miano 2 – 80131 Napoli

+ 39 081 7499 159 / +39 0817499290

PEO: mu-cap@cultura.gov.it - PEC mu-cap@pec.cultura.gov.it

www.capodimonte.cultura.gov.it



Ministero della cultura

Museo e Real Bosco di Capodimonte

Capodimonte
e Real Bosco
Museo



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

12.4. I pagamenti saranno disposti entro 30 giorni dalla data di presentazione di regolare fattura da parte dell'Impresa, emessa in formato elettronico.

I titoli di pagamento saranno emessi a favore dell'appaltatore, subordinatamente alla erogazione dei relativi fondi, essendo un intervento finanziato dal "PNRR Ministero della Cultura - Missione 1 – Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura, Component 3 – Cultura 4.0 del PNRR di competenza del MIC, Mis. 1 Patrimonio culturale per la prossima generazione - Investimento 1.2 Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche ed archivi, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU".

12.5 Nella fattura, ai fini della contabilità economico patrimoniale, l'operatore economico dovrà specificare gli elementi utili alla comprensione degli importi unitari e/o totali che hanno condotto all'importo fatturato, nonché la fonte di finanziamento, specificando, che l'intervento è finanziato dal "**PNRR Ministero della Cultura - Missione 1 – Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura, Component 3 – Cultura 4.0 del PNRR di competenza del MIC, Mis. 1 Patrimonio culturale per la prossima generazione - Investimento 1.2 Rimozione delle barriere fisiche e cognitive in musei, biblioteche ed archivi, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU**".

12.6 Si riportano di seguito i dati per l'emissione della fatturazione elettronica che dovrà altresì recare il CIG, il CUP, il riferimento al contratto ed alla relativa fonte di finanziamento.

Denominazione Ente -	Ministero della Cultura
Codice Univoco ufficio	QZL1LB
Nome ufficio:	Museo e Real Bosco di Capodimonte
Cod. fisc. servizio di F.E.:	95219190634
Comune ufficio:	Napoli
Indirizzo ufficio:	Via Lucio Amelio, 2 (già Via Miano, 2)
Cap ufficio:	80131

12.7. Il Responsabile del Procedimento dovrà attestare la regolare esecuzione della fornitura al fine della liquidazione.

12.8. In caso di mancato o ritardato invio della documentazione indicata il pagamento della fattura verrà sospeso o correlativamente ritardato.

6

13. TEMPISTICHE DI ESECUZIONE E MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DELLA CONSEGNA

Giorno e orario di consegna dei mezzi elettrici verrà concordata con l'amministrazione svolti nei giorni ed orari dalla stessa indicati.

14. RESPONSABILITA' DELL'IMPRESA

14.1 L'Impresa adempierà a tutti gli obblighi assunti con il presente contratto "a regola d'arte" in conformità alle disposizioni di legge, regolamentari e contrattuali, assumendosi al riguardo ogni responsabilità per i danni arrecati ai Beni trasportati, per cause ad essa imputabili.

14.2. L'Impresa aggiudicataria solleva il Museo da ogni responsabilità per qualsiasi infortunio dovessero subire le persone impegnate nell'esecuzione della fornitura, ed è sottoposta a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative, regolamentari e contrattuali in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa e sanitaria.

14.3. È a carico dell'Impresa aggiudicataria l'adozione, nell'esecuzione dei servizi, di tutte le misure e delle cautele necessarie per evitare il verificarsi di danni di qualsiasi genere alle persone, a beni culturali, mobili e immobili. Ogni più ampia responsabilità in caso di inconvenienti e di infortuni ricadrà sull'Impresa aggiudicataria, restandone pertanto pienamente sollevata ed indenne il Museo.

14.4 L'Impresa aggiudicataria assume la responsabilità di ogni danno subito dalla Committente e da terzi a causa di incidenti, danneggiamenti o distruzioni, verificatesi nel corso dell'esecuzione della fornitura, ed è tenuta, a suo completo carico e senza possibilità di richiedere alcun rimborso, a ripristinare i manufatti, le aree, le attrezzature, gli



Museo e Real Bosco di Capodimonte

Via Miano 2 – 80131 Napoli

+ 39 081 7499 159 / +39 0817499290

PEO: mu-cap@cultura.gov.it - PEC mu-cap@pec.cultura.gov.it

www.capodimonte.cultura.gov.it



Ministero della cultura

Museo e Real Bosco di Capodimonte

Capodimonte
Museo e Real Bosco



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

impianti eventualmente danneggiati nell'espletamento della fornitura.

15. ASSICURAZIONI

15.1. L'affidatario si impegna a tenere indenne e manlevare il Museo, anche sul piano processuale, da ogni diritto o pretesa che terzi dovessero avanzare per le obbligazioni causalmente riconducibili all'attività dal medesimo svolta, e in esecuzione dell'art. 2049 c.c. dai suoi dipendenti e collaboratori. È responsabile, altresì, del corretto adempimento degli obblighi contrattuali nonché di tutti i danni diretti ed indiretti che possano derivare al museo dall'esecuzione del contratto d'appalto.

16. SUPERVISIONI E CONTROLLI

16.1. Il Museo verificherà che l'esecuzione della fornitura si svolga e proceda regolarmente, anche controllando che l'Impresa si attenga scrupolosamente agli impegni assunti con il presente disciplinare. L'Impresa riconosce al committente il diritto di procedere, anche senza preavviso e con le modalità che riterrà più opportune o anche in contraddittorio, a verifiche, controlli e ispezioni, anche presso la sede operativa indicata.

16.2. In particolare il Museo, a mezzo di propri dipendenti, addetti o incaricati:

a) procederanno a controlli e verifiche della fornitura;

b) verificheranno e approveranno la qualità dei mezzi elettrici, potendo rifiutare e ottenendo la sostituzione di quelli consegnati se risultassero inidonei e inadeguati per qualsivoglia difetto;

16.3. Il Museo procederà a tutte le constatazioni e contestazioni comunque rese necessarie, attraverso verbalizzazione scritta.

16.4. L'Impresa dovrà attenersi alle indicazioni, alle prescrizioni e alle istruzioni impartite dal Museo, uniformandosi alle stesse.

16.5. Il rispetto delle previsioni del presente capitolato, come anche le approvazioni, di qualunque genere, compiute dal Museo, non esonerano l'Impresa dalle proprie responsabilità per l'esecuzione degli impegni assunti con il presente capitolato anche per quanto attiene alla sicurezza, alla direzione e sorveglianza della mano d'opera, all'organizzazione, pianificazione, esecuzione della fornitura, trattandosi, tutti, di obblighi di sua esclusiva competenza e responsabilità.

17. PENALITÀ

17.1 Qualora fosse riscontrata un'inadempienza dovuta a mancata, ritardata o insufficiente esecuzione delle prestazioni, il Committente, qualora non ricorrano gli estremi per la risoluzione, procederà a comunicare per iscritto l'accertamento della stessa ed all'applicazione della penalità nella misura di seguito indicata, fatto salvo il risarcimento di eventuali maggiori danni.

17.2. Le penalità applicate per la mancata esecuzione e ritardo nella prestazione della Fornitura: a carico dell'Impresa, saranno pari all'1 per mille sul valore dell'ammontare netto contrattuale, oltre i maggiori oneri per affidamento a terzi fino da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo, e non possono comunque superare, di far eseguire la prestazione ad altro fornitore, i cui costi sostenuti verranno addebitati per l'intero all'Impresa.

17.3 Qualora l'impresa aggiudicataria ritardi nell'immatricolazione o nella consegna oltre i termini di tempo indicati sarà applicata una penale pari a €50,00 per ogni giorno di ritardo per ogni veicolo. L'ammontare complessivo delle penali inflitte non potrà, in ogni caso, superare il 20 % dell'importo netto contrattuale.

17.4. L'applicazione delle penali potrà avvenire mediante trattenute sui pagamenti di spettanza dell'Impresa.

17.5. In caso di qualunque inadempienza, sia essa definitiva o di semplice ritardo, il Committente, oltre all'applicazione della penale, si riserva la facoltà di far eseguire la prestazione ad altro fornitore, i cui costi sostenuti verranno addebitati per l'intero all'Impresa.

18. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

18.1. Il presente contratto si intenderà risolto ai sensi dell'art. 1456 c.c., fatto salvo il diritto al risarcimento del danno e/o all'incameramento della cauzione prestata, al verificarsi delle seguenti circostanze:

a. mancato rilascio o venir meno della cauzione definitiva;

b. gravi o, anche se non gravi, reiterate, violazioni degli obblighi previsti dall'appalto;



Museo e Real Bosco di Capodimonte

Via Miano 2 – 80131 Napoli

+ 39 081 7499 159 / +39 0817499290

PEO: mu-cap@cultura.gov.it - PEC mu-cap@pec.cultura.gov.it

www.capodimonte.cultura.gov.it



Ministero della cultura

Museo e Real Bosco di Capodimonte

Capodimonte
e Real Bosco
Museo



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

c. inosservanza dei divieti di cui all'art. 18 (subappalto e cessione del contratto);
e. applicazione di almeno tre penalità ai sensi dell'art. 15;
f. mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 2008.

g. fallimento dell'Impresa, sua sottoposizione a concordato preventivo, amministrazione controllata, liquidazione, o a qualsiasi altra situazione equivalente.

18.2. L'Impresa sarà in ogni caso tenuta al risarcimento dei danni a sé imputabili e in caso di risoluzione del contratto, non potrà pretendere alcun risarcimento o compenso di sorta, ai quali essa dichiara fin da adesso di rinunciare.

18.3. In seguito alla risoluzione del contratto imputabile all'Impresa i pagamenti maturati potranno essere sospesi. L'Impresa, in ogni caso, sarà tenuta a consegnare al Museo tutta la documentazione in suo possesso relativa al presente incarico.

19. RECESSO

19.1 L'Amministrazione, nel caso di variazioni degli attuali presupposti legislativi, normativi o regolamentari, in base ai quali si è proceduto all'affidamento del Servizio, nonché al verificarsi di nuove condizioni gestionali e/o più sopravvenute necessità di modifiche organizzative del servizio oggetto del presente capitolato, si riserva la facoltà di recedere unilateralmente ed insindacabilmente dal contratto in qualsiasi momento e con semplice preavviso di giorni 30, senza che la Ditta aggiudicataria possa pretendere risarcimento danni o compensi di sorta, ai quali essa dichiara fin d'ora di rinunciare.

19.2. Oltre che nei casi previsti dal precedente comma, l'Amministrazione potrà recedere ai sensi dell'art. 1671 c.c. unilateralmente ed insindacabilmente, in tutto o in parte, dal contratto, con preavviso di giorni 30. Il parziale recesso dell'Amministrazione determinerà la conseguente riduzione del prezzo globale proporzionalmente ai mesi di durata del contratto.

19.3. È esclusa ogni forma di risarcimento dei danni che possano essere derivati all'impresa aggiudicataria dalla risoluzione anticipata (anche parziale) del contratto.

20. SUBAPPALTO

20.1. È vietato il subappalto di qualsiasi delle attività oggetto del servizio di cui al presente capitolato.

20.2. È la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

20.3. È vietata la cessione crediti derivanti dal presente contratto, se non espressamente autorizzati.

21. FORO COMPETENTE

Per ogni questione o controversia che dovesse sorgere o comunque derivare dal presente Capitolato sarà esclusivamente competente il Foro di Napoli.

22. RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel Capitolato si fa rinvio alle norme del D.Lgs. 36/2023, al Codice Civile e alle disposizioni legislative e regolamentari, nazionali e comunitarie vigenti in materia, per quanto applicabili.

23. ONERI FISCALI, SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico dell'Impresa tutti gli oneri fiscali, ad eccezione di quelli per i quali sussiste l'obbligo legale di rivalsa, e tutte le spese contrattuali.

Il Responsabile Unico del Procedimento
F. arch. Chiara Figliolia



Museo e Real Bosco di Capodimonte

Via Miano 2 – 80131 Napoli

+ 39 081 7499 159 / +39 0817499290

PEO: mu-cap@cultura.gov.it - PEC mu-cap@pec.cultura.gov.it

www.capodimonte.cultura.gov.it